



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### ΑΓΩΝΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΕΥΒΟΪΚΟΥ GRAND PRIX 2018

#### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Ο αγώνας «**GRAND PRIX 2018**» θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα.

#### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

2.1 Ανακοινώσεις και τυχόν αλλαγές στις οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στα γραφεία των κατά τόπους Συνδιοργανωτών ομίλων ή από το VHF κανάλι 68 ή από το σκάφος επιτροπής κατά περίπτωση.

#### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Οποιαδήποτε τροποποίηση θα αναρτηθεί στα γραφεία των κατά τόπους Συνδιοργανωτών ομίλων μέχρι και μια ώρα πριν από την προκαθορισμένη έναρξη της κάθε κούρσας.

#### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα φέρει η επιτροπή αγώνα

#### 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

##### 5.1 1<sup>Η</sup> ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ «ΑΡΤΕΜΙΔΑ Inshore »

**ΕΚΚΙΝΗΣΗ :** Σάββατο 01/09/2018 **ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ 11:00**

##### **ΔΙΑΔΡΟΜΗ :**

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΠΟΡΕΙΑ ΟΡΤΣΑ (ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΜΟΥ) ΠΡΟΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΟΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ ΠΡΥΜΑ ΚΑΙ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΣΤΕΡΟΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ ΣΤΑ ΟΡΤΣΑ– ΑΡΙΣΤΕΡΟΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ (ΙΔΙΑ ΜΕ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΛΛΑ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ )

##### 5.2 2<sup>Η</sup> ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ «ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ - ΜΑΡΜΑΡΙ »

**ΕΚΚΙΝΗΣΗ :** Σάββατο 22/09/2018 **ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ 11:00**

##### **ΔΙΑΔΡΟΜΗ :**

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟ ΔΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΗ ΚΑΙ ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΜΑΡΜΑΡΙ.

##### 5.3 3<sup>Η</sup> ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ «ΜΑΡΜΑΡΙ - ΡΑΦΗΝΑ»

**ΕΚΚΙΝΗΣΗ :** Κυριακή 23/09/2018 **ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ 11:00**

##### **ΔΙΑΔΡΟΜΗ :**

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟ ΑΝΑΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΔΥΣΗ ΚΑΙ ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΡΑΦΗΝΑ.

## 6. ΘΕΣΕΙΣ ΣΗΜΑΔΟΥΡΩΝ

6.1 Τα γεωγραφικά στίγματα των σημαδούρων και της γραμμής Εκκίνησης / Τερματισμού δίνονται στο υπόμνημα που συνοδεύει τις συγκεκριμένες οδηγίες πλου.

## 7. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κλάσεων.

## 8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 Η εκκίνηση θα δοθεί συγχρόνως για όλες τις κλάσεις και τις κατηγορίες τους.

Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΑ & ΗΧΗΤΙΚΟ	ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
Προειδοποιητικό	Σημαία κλάσης	5
Προπαρασκευαστικό	Para πάνω & 1 ηχητικό	4
Τελευταίο λεπτό	Para κάτω & 1 ηχητικό	1
Εκκίνηση	Όλες οι σημαίες υποστέλλονται & 1 ηχητικό	0

8.2 Σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα θα πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (κανόνας 23.1 & 64.1d RRS (2009-12))

8.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών από το σήμα εκκίνησης του αγώνα θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.

## 9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

### 9.1 Γραμμή εκκίνησης και Τερματισμού της 1ης ιστιοδρομίας

#### Γραμμή εκκίνησης :

ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ πορτοκαλί ή κίτρινης σημαδούρας ή του σκάφους επιτροπής στα Δεξιά και του Φάρου της Βραχονησίδας ανατολικά του Λιμενίσκου Αρτέμιδας στα ΑΡΙΣΤΕΡΑ και με πορεία εκκίνησης από **N** προς **B**.

#### Γραμμή Τερματισμού :

ορίζεται η γραμμή εκκίνησης με φορά πλου **B** προς **N**

### 9.2 Γραμμή εκκίνησης και Τερματισμού της 2ης ιστιοδρομίας

#### Γραμμή εκκίνησης :

ορίζεται η νοητή μεταξύ σκάφους επιτροπής ή κίτρινης σημαδούρας και παλαιού φανού (σκουριασμένου) στο τέλος του Χερσονησίου, με κατεύθυνση από Δύση προς Ανατολή και πορεία προς Μαρμάρι.

#### Γραμμή Τερματισμού :

ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ φάρου λιμένος Μαρμαρίου και σημείου στην ξηρά, που θα υποδεικνύεται από την επιτροπή εκκίνησης, από δύση προς ανατολή.

### 9.3 Γραμμή εκκίνησης και Τερματισμού της 3ης ιστιοδρομίας

#### Γραμμή εκκίνησης :

ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ φάρου λιμένος μαρμαρίου και σημείου στη ξηρα που θα υποδεικνυεται απο την επιτροπη εκκινησης απο Ανατολή προς Δύση.

#### Γραμμή Τερματισμού :

ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ του βράχου με σήμανση (φάρο) στην είσοδο του Αλιευτικού καταφυγίου Ραφήνας και του σκάφους επιτροπής η εναλλακτικά σημαδούρας ποντισμένης βόρεια

αυτού. Έχει δε κατεύθυνση από Ανατολή προς Δύση

**9.5** Η Επιτροπή Αγώνα θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν το όνομά τους στο κανάλι 68 του V.H.F σύμφωνα με το άρθρο 9.3 και 9.4

**9.6** Η Επιτροπή Αγώνα δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας ή μη έγκαιρης προσέλευσης σκαφών στην περιοχή εκκίνησης.

**9.7** Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι και (5) πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό (10λεπτο) των εκκινήσεων να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων στο κανάλι 68 του V.H.F.

**9.8** Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνα θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών με συριγμό.

**9.9** Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο κανάλι 68 του V.H.F το όνομα του σκάφους και τον αριθμό ιστίου στην Επιτροπή Αγώνα.

## **10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

**10.1** Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F.

**10.2** Η Επιτροπή Αγώνα, εφόσον είναι εφικτό, θα ανακαλέσει για νέα εκκίνηση τα σκάφη ονομαστικά.

## **11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

**11.1** Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των διεθνών κανονισμών της I.S.A.F. Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ που σημαίνεται με συριγμό, δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα.

## **12. ΩΡΑ**

Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

## **13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ**

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί

## **14. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ Ή ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ**

**14.1** Εφαρμόζεται το άρθρο 10 των Ειδικών διατάξεων της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

## **15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**15.1** Για τα σκάφη ORC International και ORC Club το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το γινόμενο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί 2 επί το μήκος τους σκέλους σε N.M.

**15.2** Για τα σκάφη IRC το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το γινόμενο του συντελεστή BSF του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί 2 επί το μήκος τους σκέλους σε N.M.

**15.3** Σκάφος που τερματίζει μετά τη λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερματίσαν (DNF).

**15.4** Η επιτροπή αγώνα δύναται να αλλάξει τα όρια λήξης ορίου τερματισμού.

**15.5** Η ημερομηνία και η ακριβής ώρα λήξεως του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

## **16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

Όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 της Προκήρυξης του αγώνα

## **17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνα, το λιγότερο (1) μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση κανονισμών και στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

## **18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

**18.1** Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνα μέχρι και δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του αγώνα.

**18.2** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

**18.3** Παράβολο ενστάσεως δεν υπάρχει.

**18.4** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται από την Επιτροπή Αγώνα για την ακριβή ώρα και τόπο καθώς και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεών τους. Είναι υποχρέωση των ενισταμένων να ενημερώσουν, αν υπάρχουν, μάρτυρες, για να παραστούν.

#### **19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

**19.1** Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

**19.2** Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικώς μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

#### **20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

**20.1** Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνα με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Με τη χρήση του V.H.F. (κανάλι 68) ή τηλεφωνικά στα τηλ. **69** της Επιτροπής Αγώνα, δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία: Όνομα σκάφους, Αριθμός ιστίων, τόπος εγκατάλειψης, χρόνος εγκατάλειψης, αιτία εγκατάλειψης. Η μη συμμόρφωση με την παραπάνω οδηγία μπορεί να αποτελεί λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69.

#### **21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ**

**21.1** Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών η επικοινωνία με V.H.F. γίνεται στο κανάλι **68**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση και κατά τη διάρκεια του αγώνα για τυχόν πληροφόρηση.

**21.2** Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

**21.3** Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος εκτός αυτόματου πιλότου.

#### **22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

**22.1** Τα γραφεία της Επιτροπής Αγώνα βρίσκονται στο γραφείο του Ι.Ο.Α.Θ.Α. στον Λιμενίσκο Αρτέμιδας και στο σκάφος επιτροπής αγώνα.

#### **23. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ**

**23.1** Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, οι Διεθνείς Κανονισμοί προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστούν τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.

Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

#### **24. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**24.1** Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας. (LOW POINT)

Ο συντελεστής βαρύτητας θα είναι 1

#### **25. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**25.1** Θα χρησιμοποιηθεί το εγκεκριμένο από O.R.C λογισμικό ALTURA.

Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα και εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις, την επόμενη μέρα θα εκδίδονται τα τελικά.

Τα αποτελέσματα θα βρίσκονται αναρτημένα στα των κατά τόπους Συνδιοργανωτών ομίλων στην σελίδα του Αγώνα στο Facebook και στις ιστοσελίδες του κάθε ομίλου

#### **26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

**26.1** Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αντώνης Ζαχαριάς

ΜΕΛΗ: Βασίλης Ζαφειράκης, Γιάννης Μάγγος

**26.2** Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

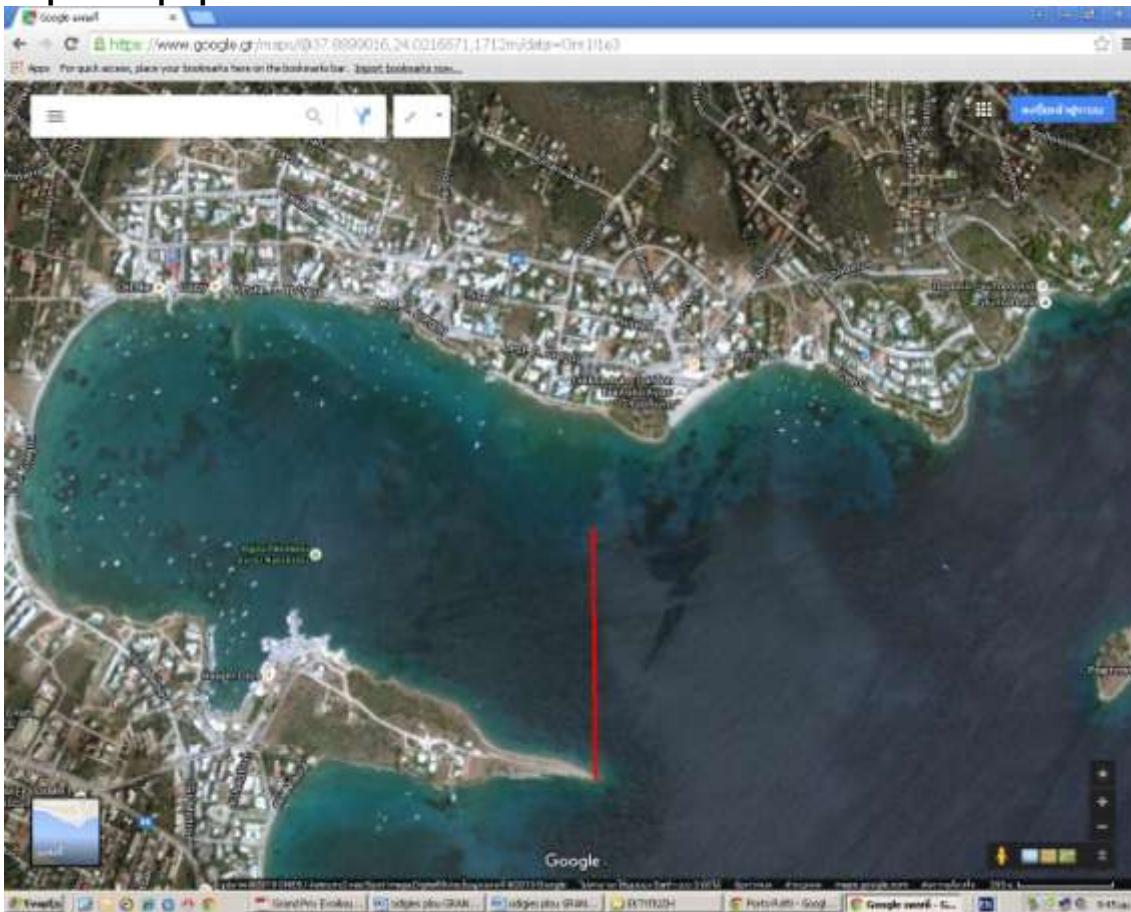
ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πέτρος Βασιλείου

ΜΕΛΗ: Βασίλης Δήμας, Σταμάτης Πεταλάς

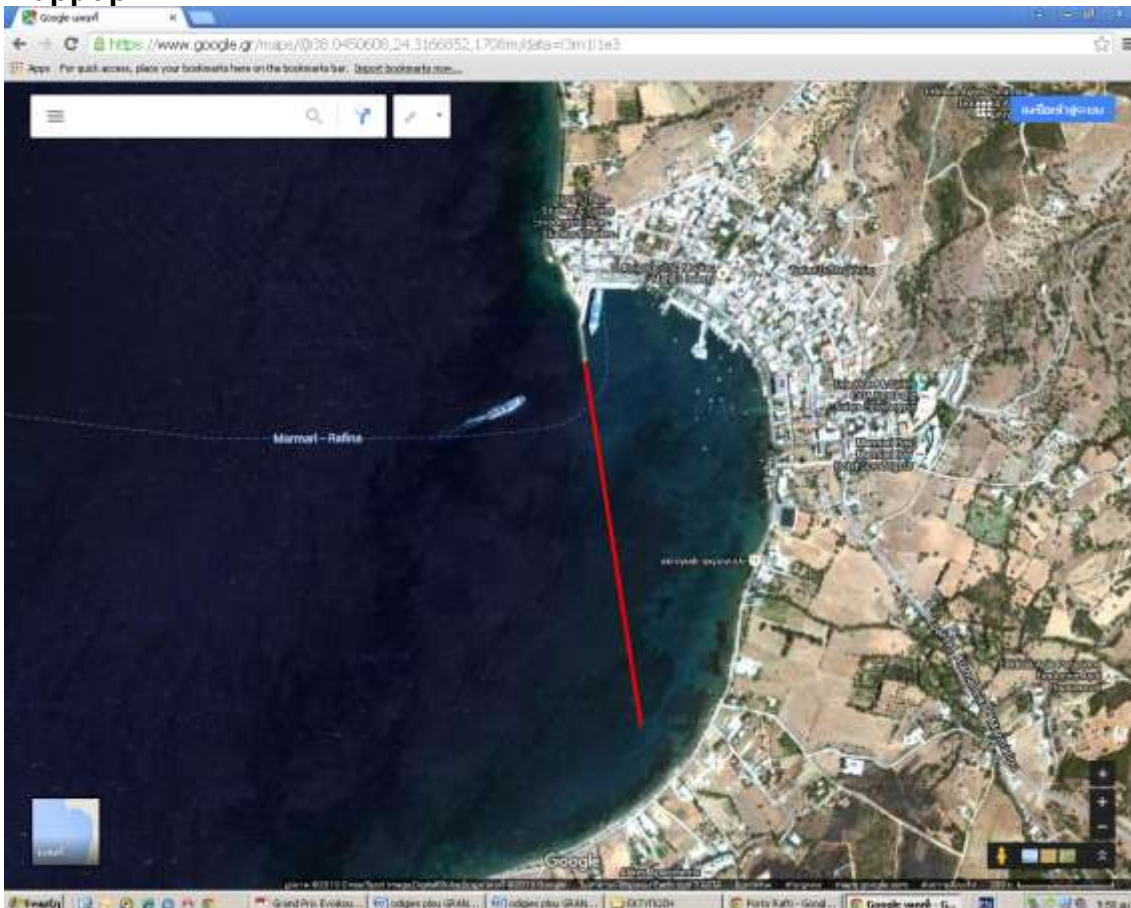
**26.3** Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και Καταμέτρησης είναι η ακόλουθη:

Φωτογραφίες Γραμμών Εκκίνησης και τερματισμών

## Πόρτο Ράφτη

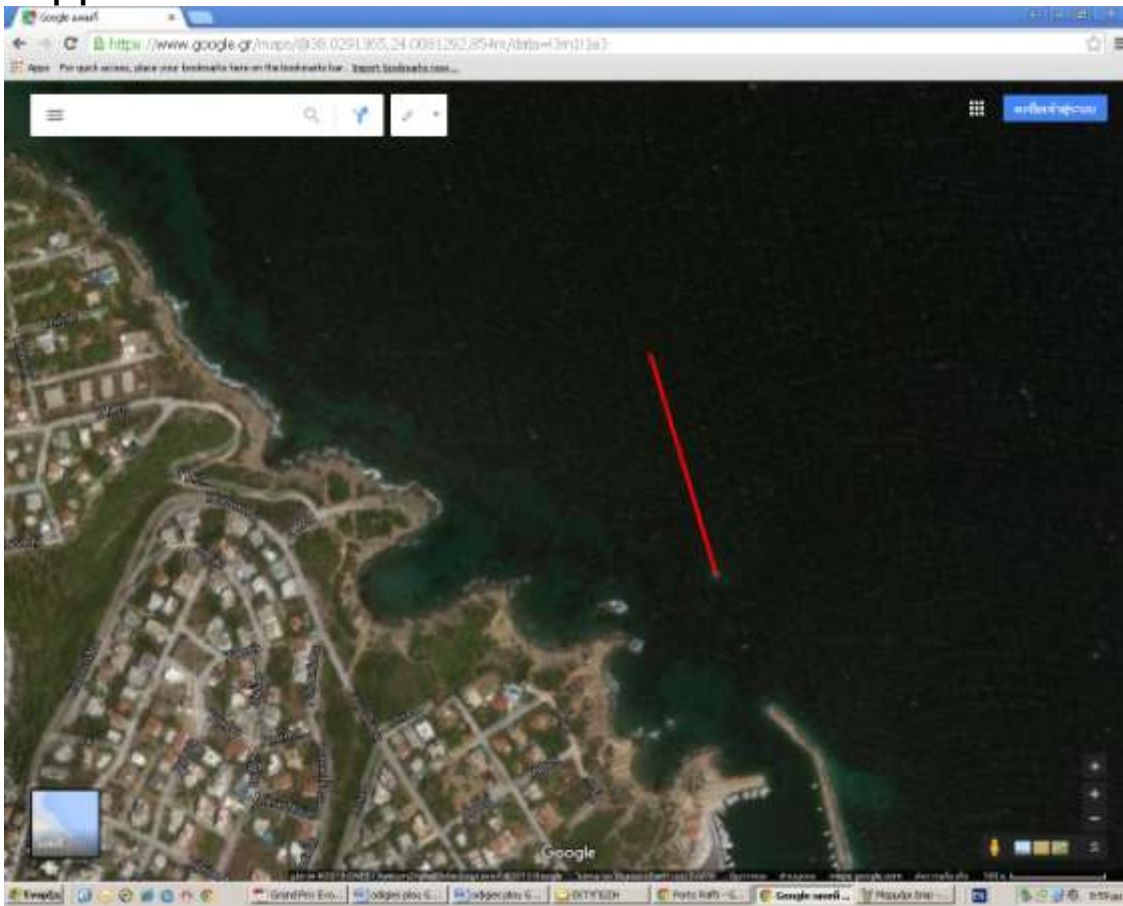


## Μαρμάρι





# Ραφήνα



Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ